

CISION®

PRESS BOOK

Clipping 2019-09-19

CISION®

1. Algarve impedido de embarcar no sucesso dos cruzeiros, Jornal do Algarve Online, 19/09/2019	1
2. Algarve está nomeado para "World´s Leading Beach Destination 2019", Sul Informação Online, 19/09/2019	3
3. Portugal com 66 nomeações nos óscares do turismo, ECO - Economia Online, 18/09/2019	4
4. "Os algarvios não podem estar dependentes para sempre de quem nos visita" - Carlos Nunes / MPT, DiáriOnline Online, 19/09/2019	5
5. Saída sem acordo pode custar 0,4% do PIB, Negócios, 19/09/2019	7
6. Portugal eleito Destino Acessível 2019, SIC Notícias - Jornal das Duas, 19/09/2019	8
7. 25 milhões de visitantes no Oceanário, SIC - Primeiro Jornal, 19/09/2019	9
8. Turismo na Madeira, RTP 1 - Jornal da Tarde, 19/09/2019	10
9. Pré-campanha do CDS, SIC Notícias - Jornal das Dez, 19/09/2019	11
10. Alojamento Local - Só dois partidos, Correio da Manhã, 19/09/2019	12
11. Câmara de Faro vai avançar com taxa turística, Correio da Manhã, 19/09/2019	13
12. Regras mais apertadas no AL, Negócios, 19/09/2019	14
13. Descobrir o património natural do Algarve: Nuno Markl e Vasco Palmeirim dão o mote, Watts On Online, 19/09/2019	15
14. PSD saúda com moderada satisfação manutenção da base da Ryanair em Faro, Sul Informação Online, 19/09/2019	17
15. Ryanair e base de Faro, Rádio Observador - Jornal Observador, 18/09/2019	18
16. Ryanair mantém base e metade dos postos de trabalho em Faro, Sul Informação Online, 18/09/2019	19

Algarve Impedido de embarcar no sucesso dos cruzeiros

Tipo Meio: Internet

Data Publicação: 19/09/2019

Melo: Jornal do Algarve Online

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=d84f4e66>

Previa-se que estivesse a funcionar a partir de outubro de 2020, após 16 meses de obras de requalificação. Mas, até agora, a intervenção reivindicada por autarcas e empresários para o único porto de cruzeiros da região, em Portimão, ainda não zarparam do papel. Enquanto isso, o ano passado foi "o melhor de sempre" para o setor dos cruzeiros em Portugal, com mais de 1,4 milhões de passageiros a visitar o país através dos portos nacionais. Mas a principal região turística do país ainda não embarcou neste crescimento: o Algarve representa apenas 2,5% do movimento total de passageiros a nível nacional...! O JORNAL do ALGARVE falou esta semana com a administração portuária e a presidente da Câmara de Portimão para perceber o que está a atrasar este "investimento essencial"

No verão de 2007, o turismo de cruzeiros já era uma grande ambição do Algarve. Porém, passados doze anos, a região continua a contar apenas com um porto, em Portimão, com condições para acolher navios de cruzeiros até 215 metros de comprimento, enquanto os navios de maior porte (cada vez mais utilizados pelas companhias internacionais) continuam a ficar fundeados ao largo da cidade. Desta forma, a maioria dos passageiros opta por não desembarcar - e gastar dinheiro - na região. E as grandes companhias internacionais optam por desviar as suas rotas para outros destinos.

Este é um problema que se arrasta há quase vinte anos, mas as obras previstas para o porto algarvio continuam emperradas. Já em 2007, o então presidente da Região de Turismo do Algarve, Hélder Martins, lamentava "a falta de uma visão estratégica para o potencial económico que o porto de cruzeiros de Portimão pode representar para o turismo nacional", criticando, já naquela altura, o "significativo atraso" no arranque das obras de requalificação previstas para aquela infraestrutura, "que tem afastado um grande número de navios nos últimos anos".

A verdade é que, desde então, quase todos os portos nacionais (Leixões, Lisboa, Setúbal, Açores e Madeira) foram alvo de avultados investimentos, nomeadamente com a criação de novos terminais de cruzeiros, e têm batido todos os recordes de escalas e passageiros, enquanto o Algarve continua estagnado neste setor.

Basta dizer que, em 2018, a indústria de cruzeiros registou um crescimento significativo no nosso país, com um total de 1.436.614 de passageiros - "o maior de sempre" - ultrapassando assim os 1.322.485 turistas que haviam visitado Portugal, por navio de cruzeiro, em 2017.

As principais companhias mundiais já manifestaram intenção de vir mais ao único porto de cruzeiros algarvio, mas só depois da conclusão das obras

Algarve fica a ver navios

A administração portuária realça que "este crescimento corresponde a um aumento de 9% e, para este resultado, contribuíram todos os portos nacionais", mas a verdade é que os novos terminais de cruzeiros de Lisboa, Funchal e Leixões foram fundamentais para atingir estes números, batendo todos os recordes de turistas no ano passado.

Já Portimão - que recebe cruzeiros desde 2007, mas continua a aguardar uma intervenção de fundo -

apenas contribuiu com menos de 37 mil passageiros em 2018 (71 escalas), o que, mesmo assim, representou um crescimento homólogo de 23% (embora esta subida tenha sido um reflexo do retomar da ligação de ferry entre o porto de Portimão e a Região Autónoma da Madeira, que corre agora o risco de ser "desviado" do Algarve para Lisboa)...

Leia a reportagem completa na última edição.

Nuno Couto

Share this: [Click to share on Facebook \(Opens in new window\)](#) [Click to share on Twitter \(Opens in new window\)](#) [Click to email this to a friend \(Opens in new window\)](#) [Click to print \(Opens in new window\)](#) [Click to share on WhatsApp \(Opens in new window\)](#) [Click to share on Pinterest \(Opens in new window\)](#) [More](#)

Algarve está nomeado para "World's Leading Beach Destination 2019"

Tipo Meio: Internet

Data Publicação: 19/09/2019

Melo: Sul Informação Online

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=4bf14c80>

Votação está aberta até 20 de Outubro

O Algarve está nomeado para a categoria de World's Leading Beach Destination 2019, dos "World Travel Awards". A seleção do vencedor é feita através de uma votação online que está aberta até à meia-noite do dia 20 de Outubro.

Em nota enviada às redações, a Associação Turismo do Algarve, diz que é com redobrado orgulho que, pela segunda vez este ano, anunciamos uma nova nomeação do Algarve pelos World Travel Awards . Em Junho, o Algarve foi eleito o Melhor Destino de Praia da Europa 2019.

A ATA diz que só com o empenho de todos, poderemos continuar a fazer do Algarve um dos destinos mais prestigiados e reconhecidos, não só da Europa, mas do resto do mundo. Basta para isso aceder à página World Travel Awards, à categoria de "World's Leading Beach Destination 2019" .

Os World Travel Awards são votados online ao longo do ano por profissionais do setor (cada voto profissional vale por dois) e público e entregues anualmente em duas galas, sendo que a World Travel Awards Grand Final Gala Ceremony terá lugar a 28 de Novembro, no Royal Opera House Muscat, no sultanato de Oman.

Sul Informação

Portugal com 66 nomeações nos óscares do turismo

Tipo Meio: Internet Data Publicação: 18/09/2019

Melo: ECO - Economia Online Autores: Rita Neto

URL: <https://eco.sapo.pt/2019/09/18/portugal-com-66-nomeacoes-nos-oscares-do-turismo/>

Depois de ter recebidos prémios com os melhores destinos do mundo, Portugal vai em novembro à final dos World Travel Awards com 66 nomeações.

Depois de um recorde de 17 óscares nos World Travel Awards do ano passado, entre eles o de melhor destino, melhor cidade e melhor ilha, Portugal está novamente na final deste ano com 66 nomeações. Há prémios para melhor companhia aérea, melhor hotel de luxo e até melhor atração turística, as distinções são muitas. O ECO reuniu-as todas e, a 26 de novembro em Mascate, Omã, serão conhecidos os vencedores.

O destaque é mesmo a hipótese de o país levar para casa (novamente) o galardão de melhor destino turístico do mundo. Para isso, tem de levar a melhor sobre mais de 20 países, entre os quais os Estados Unidos ou o Dubai.

A concorrer para o melhor destino de praia está o Algarve, enquanto a Madeira destaca-se na categoria de melhor ilha e os Açores na de melhor sítio para a prática de mergulho. Mas é a cidade de Lisboa que concorre a mais distinções: melhor cidade, melhor escapadinha, melhor porto e destino de cruzeiros, e ainda com o Turismo de Lisboa a ser nomeado para melhor organismo oficial de uma cidade.

No setor hoteleiro, mas de luxo, o Pine Cliffs está nomeado para oito categorias, entre elas a de melhor resort de luxo, assim como o Conrad Algarve, que conta com sete nomeações. Destaque ainda para o Pestana Porto Santo (resort com tudo incluído), Quinta da Bela Vista (melhor boutique hotel), enquanto o Lapa Palace e o Reid's Palace estão nomeados para melhores hotéis clássicos do mundo.

Ainda na hotelaria, o The Vine e o 1908 Lisboa Hotel vão tentar vencer os prémios de melhor hotel design, enquanto o Vila Joya concorre a melhor boutique resort e melhor hotel gastronómico.

E porque o que é nacional é bom, a TAP também está a brilhar nesta edição dos óscares do turismo. A companhia aérea portuguesa está nomeada para melhor companhia para voar para África, para a Europa e para a América Latina. Além disso, a revista da TAP - Up - está nomeada para melhor revista de bordo.

Nas atrações turísticas, os Passadiços do Paiva estão nomeados para melhor atração turística de aventura, depois de uma vitória no ano passado, e para melhor projeto de desenvolvimento turístico. Destaque ainda para o Dark Sky Alqueva que vai tentar levar para casa o prémio de Turismo Responsável. A Parques de Sintra - Montes da Lua e a Douro Azul também merecem distinções, estando nomeados para melhor empresa de conservação e melhor empresa de cruzeiros fluviais, respetivamente.

Rita Neto

"Os algarvios não podem estar dependentes para sempre de quem nos visita" - Carlos Nunes / MPT

Tipo Meio: Internet Data Publicação: 19/09/2019

Melo: DiáriOnline Online Autores: Edgar Pires

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=100c6225>

Portugal vai a votos em 6 de outubro, no âmbito das eleições Legislativas. O jornal diariOnline Região Sul foi ouvir os cabeças de lista das diversas forças políticas candidatas pelo Círculo Eleitoral do Distrito de Faro.

Carlos Nunes, mais conhecido por Carlinhos Engraxador de Sapatos, natural de Tavira, é o cabeça de lista independente pelo MPT - Partido da Terra.

diariOnline Região Sul - Quais as prioridades para o desenvolvimento da região algarvia?

Carlos Nunes - É necessário colmatar as gravíssimas deficiências no que concerne aos cuidados de saúde na região.

Vamos procurar sensibilizar o governo para que construa um Hospital Central no Algarve e que se dote a região de médicos em todos os centros de saúde.

A medicina é a única licenciatura que é monopólio das universidades públicas, ou seja, os estudantes têm parte das propinas pagas pelos contribuintes e não se devem continuar a recusar trabalharem na nossa região. Eles tem de ter condições de trabalho e obrigação moral e legal de vir para o Algarve.

diariOnline Região Sul - Como é que a lista do partido que representa pode fazer a diferença?

Carlos Nunes - Em primeiro lugar, permita-me dizer que sou um candidato independente, logo, estou nestas eleições para representar os algarvios, defendendo as suas causas e a região.

Por isso, podemos fazer a diferença e dou-lhe um exemplo no que concerne às vias terrestres e portagens, que ao longo dos anos têm sido uma promessa dos vários quadrantes políticos em eleições Legislativas mas que, depois, têm caído em saco roto, prejudicando os algarvios.

Procuraremos terminar com a ilegalidade que são as portagens na Via do Infante, algo que é contra às normas europeias. Acresce que não possuímos uma via alternativa que sirva a região - a EN125 não é nem nunca será uma via alternativa. Procuraremos sensibilizar o governo para a necessidade de reforçar os transportes públicos na região.

diariOnline Região Sul - No seu ponto de vista, o Algarve deve ser...?

Carlos Nunes - No que ao Algarve nos diz respeito, a nossa candidatura procura criar condições para o fim da dependência do Algarve em relação ao turismo. Os algarvios não podem estar dependentes para sempre de quem nos visita.

É preciso aproveitar as nossas condições climáticas para atrair profissionais liberais que estejam inseridos na quarta revolução industrial, trabalhadores que procuram o bem-estar e qualidade de vida

para exercer suas atividades, como por exemplo designers, arquitetos, empresas de consultoria empresarial, comércio de desenvolvimento de software.

É preciso incentivar o governo a criar um hub de indústrias criativas no Algarve, visto que atualmente são cada vez mais os profissionais liberais que trabalham pela internet. Esses podem cá vir o ano todo, impulsionando a economia local.

Edgar Pires



BREXIT

**Saída sem
acordo pode
custar 0,4%
do PIB**

O economista-chefe do Santander antecipa um impacto de 0,4% no PIB português em 2020, em caso de saída do Reino Unido da União Europeia sem acordo, tendo em conta o valor das exportações portuguesas para aquele país.

“A transição do Reino Unido para as regras da Organização Mundial de Comércio implicaria uma quebra nos volumes de comércio de cerca de 15%”, afirmou ontem Rui Constantino, acrescentando que, uma vez que Portugal exporta para o Reino Unido 9 mil milhões de euros, sendo o principal parceiro comercial em bens e serviços, “uma conta simples, seria calcular o impacto de 15% sobre o volume do comércio – os 9 mil milhões de euros – que teria um impacto de 4 décimas do PIB” português.

O economista-chefe do Santander falava na Iniciativa “2020 – Que Perspetivas, Desafios e Oportunidades para o Turismo?”, no âmbito dos almoços de associados da Associação da Hotelaria de Portugal (AHP), em Lisboa.

Rui Constantino adiantou que, uma vez que todos os países europeus serão afetados, “o efeito pode ser mais forte” e, no final, ninguém ficará mais rico. “O Brexit é um ‘lose-lose’, todos ficaremos mais pobres”, frisou.

O Santander tem uma previsão de crescimento de 1,4% do PIB português para 2020, sem o impacto de 0,4% decorrente de um Brexit sem acordo. “Estamos a concluir o nosso processo de revisão das estimativas. Ficaremos com algo mais próximo de 1,2% do que 1,4%, tendo em conta alguns fatores positivos, nomeadamente, a continuação do crescimento das exportações, apesar do impacto do Brexit”, referiu Rui Constantino.

Relativamente ao impacto do Brexit no turismo em Portugal, o economista do Santander frisou que haverá impacto pela via do crescimento da economia britânica e também pela capacidade de os residentes britânicos viajarem para Portugal. **LUSA**



Portugal eleito Destino Acessível 2019

<http://pt.cision.com/cp2013/ClippingDetails.aspx?id=2f894525-ba21-45f6-8ba9-e7f8ba85fd1a&userId=20bb6b56-ec51-42d3-b11d-421913ecc5ae>

Portugal é o melhor destino turístico do mundo para pessoas com necessidades específicas. O prémio foi entregue na Rússia pela Organização Mundial de Turismo.

Declarações de Ana Sofia Antunes, secretária de Estado da Inclusão das pessoas com Deficiência.



25 milhões de visitantes no Oceanário

<http://pt.cision.com/cp2013/ClippingDetails.aspx?id=809a001d-eb01-49bf-8448-bd7a1c2a56d3&userId=20bb6b56-ec51-42d3-b11d-421913ecc5ae>

O Oceanário de Lisboa acaba de alcançar um número histórico, 25 milhões de visitantes. A família que permitiu alcançar esta fasquia, foi premiada.

Declarações de Patrícia Jesus, diretora de Comunicação do Oceanário de Lisboa.

Repetições: SIC Notícias - Jornal das Duas , 2019-09-19 14:34



Turismo na Madeira

<http://pt.cision.com/cp2013/ClippingDetails.aspx?id=0f9da277-4aea-4be2-824e-9eb283940bf1&userId=20bb6b56-ec51-42d3-b11d-421913ecc5ae>

O turismo da Madeira sofreu uma quebra de 2,7% nas dormidas e uma descida de 4% nas receitas totais. São estimativas de julho na comparação com o ano passado. Empresários e agentes turísticos estão preocupados com a evolução do setor mais importante da economia do arquipélago.

Declarações de Catarina Franco, agente turismo; Sérgio Correia, guia oficial de montanha; Gabriel Rodrigues, Associação Comércio e Indústria do Funchal; Roland Bachmeier, administrador Grupo Hoteleiro.

Repetições: RTP 3 - Eixo Norte Sul , 2019-09-19 15:33



Pré-campanha do CDS

<http://pt.cision.com/cp2013/ClippingDetails.aspx?id=11d49fef-b05c-43a4-836c-8db3a976e0df&userId=20bb6b56-ec51-42d3-b11d-421913ecc5ae>

Assunção Cristas defende que o Oeste tem um património histórico notável. A presidente do CDS diz que é preciso valorizar a região, para que os turistas que fiquem mais tempo em Portugal. Declarações de Assunção Cristas, presidente do CDS.

Repetições: SIC Notícias - Jornal do Meio-Dia , 2019-09-19 12:11

**ALOJAMENTO LOCAL****SÓ DOIS PARTIDOS**

Só dois partidos apresentaram alterações ao Regulamento de Alojamento Local do Porto - Bloco e PAN - defendendo regras mais apertadas para o setor.



REGULAMENTO. NO PRÓXIMO ANO

Câmara de Faro vai avançar com taxa turística

A taxa turística vai começar a ser cobrada no concelho de Faro no dia 1 de março do próximo ano, segundo o regulamento municipal. Os turistas com idade igual ou superior a 13 anos pagam 1,5 euros por dormida, até ao máximo de sete noites se-

guidas, por pessoa e estadia, durante os meses de março a outubro de cada ano.

A taxa é aplicada aos "hóspedes dos empreendimentos turísticos e dos estabelecimentos de alojamento local". Ficam isentos, além dos menores de 13 anos, os portadores de deficiência, com "incapacidade igual ou superior a 60%" e as pessoas "cuja estadia seja motivada por tratamento médico, estendendo-se a um acompanhante". ●

**PORTO**
REGRAS MAIS
APERTADAS NO AL

Dois partidos apresentaram na assembleia municipal do Porto propostas de alteração ao Regulamento de Alojamento Local do Porto, cujo período de discussão pública terminou ontem, defendendo regras mais apertadas para o setor. ■

Descobrir o património natural do Algarve: Nuno Markl e Vasco Palmeirim dão o mote

Tipo Meio: Internet

Data Publicação: 19/09/2019

Melo: Watts On Online

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=6c6b7953>

Início Notícias Descobrir o património natural do Algarve: Nuno Markl e Vasco Palmeirim dão...

NotíciasPlanetaSuperAutarquias

Descobrir o património natural do Algarve: Nuno Markl e Vasco Palmeirim dão o mote

Passeio Ribeirinho de Olhão acolhe "Algarve Nature Fest", de 21 a 22 de setembro. O festival oferece um conjunto variado de atividades ao ar livre e de contacto com a natureza.

Por Watts On - 19 Setembro, 2019 0 7

Este fim-de-semana, decorre o "Algarve Nature Fest", ocasião para aproveitar todas as atividades ao ar livre que este festival propõe aos amantes de natureza que se deslocarem ao Passeio Ribeirinho de Olhão, de 21 a 22 de setembro.

Existem atividades sem reserva e outras que carecem de inscrição prévia, mas todas são gratuitas.

O Festival é organizado pela Região de Turismo do Algarve em parceria com a Câmara Municipal de Olhão, Direção de Serviços da Região do Algarve da Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares e Polícia de Segurança Pública.

Quem ainda não reservou as experiências, deve apressar-se a fazê-lo no site www.algarvenaturefest.pt, pois muitas já estão esgotadas.

O programa completo deste festival inteiramente dedicado ao turismo de natureza pode ser descoberto aqui.

Caminhadas, passeios guiados de bicicleta são algumas das atividades agendadas.

Outras que não implicam inscrição prévia e que os visitantes podem usufruir das 9h e as 19h, são slide, escalada (numa parede), surf mecânico, stand up paddle, tiro com arco, volta de caiaque, segway, BTT ou bicicletas elétricas, todas em permanência no local, sem necessidade de reserva. Para gostos mais enérgicos, haverá ainda air bungee e aulas de pump, zumba, step e SFXCore.

Inauguração oficial

A inauguração oficial do Algarve Nature Fest acontece, hoje, 20 de setembro, dia reservado aos alunos das escolas do 2º ciclo do Ensino Básico de Olhão, que serão desafiados a subir a bordo de um barco para observarem as aves que sobrevoam a ria Formosa ou a fazer batismos de vela e de mergulho com empresas de animação turística locais.

Este momento conta com o apoio da Direção de Serviços da Região do Algarve da Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares, que ajudará a preparar as saídas de campo dos cerca de 300 alunos

olhanenses.

Dirigida a esta população estudantil haverá também uma ação especial de sensibilização para a importância da preservação e da correta fruição do património natural algarvio. Inserida no âmbito do projeto "SustenTUR Algarve - preservação do património natural e cultural da região do Algarve", operação candidata à Linha de Apoio à Sustentabilidade do Programa Valorizar do Turismo de Portugal, a iniciativa transmitirá aos mais jovens os valores de conservação da diversidade biológica e paisagística da região.

Esta edição do "Algarve Nature Fest" tem três embaixadores muito especiais - a dupla de apresentadores da Rádio Comercial, Nuno Markl e Vasco Palmeirim, e a campeã mundial de bodyboard, Joana Schenker - que, em conjunto, protagonizaram o filme promocional do evento, uma aventura humorística em plena natureza algarvia.

Vasco Palmeirim (animador de rádio e TV), Joana Schencker (campeã de bodyboard) e Nuno Markl (humorista) são os embaixadores da iniciativa.

Watts On

PSD saúda com moderada satisfação manutenção da base da Ryanair em Faro

Tipo Meio: Internet

Data Publicação: 19/09/2019

Melo: Sul Informação Online

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=3b9530ad>

Social-democratas lamentam que, apesar de a base não fechar, se percam postos de trabalho

O PSD de Faro afirmou a sua moderada satisfação pela anunciada decisão da Ryanair de não fechar a base operacional que mantém há anos no Aeroporto de Faro, mas lamenta que a solução encontrada implique o despedimento de trabalhadores.

A transportadora aérea low cost anunciou ontem que chegou a acordo com a Ana Aeroportos e que irá manter a sua base em Faro no próximo Inverno, ainda que com apenas dois aviões, em vez dos três que costumava manter no Algarve.

Esta redução do número de aeronaves implicará, avisou a empresa, uma redução significativa do número de trabalhadores afetos à operação em Faro já a partir de Janeiro. Ainda assim, a Ryanair conta manter pelo menos metade dos postos de trabalho, que são, atualmente, 100.

O PSD lastima que a solução encontrada, que compreende a redução de três para dois aviões na base, conduza a uma diminuição de diversos postos de trabalho no pessoal de cabine contratado, o que gerará dificuldades para muitas famílias, dizem os social-democratas.

Ainda assim, o PSD farenses saúda a decisão da companhia aérea irlandesa e felicita todos os intervenientes na negociação, em particular os sindicatos, a administração do Aeroporto, as associações do setor do turismo e hoteleiro e os autarcas algarvios, salientando o papel do presidente da Câmara de Faro, o social-democrata Rogério Bacalhau, que foi a face mais visível da apreensão das comunidades.

Também envolvidos na negociação estiveram a Região de Turismo do Algarve (RTA) e o Turismo de Portugal. Em declarações ao Sul Informação, João Fernandes, presidente da RTA, confirmou que as negociações correram conforme o esperado e as coisas estão bem encaminhadas.

De caminho, a comissão política de Faro do principal partido da oposição lamenta que nada tenha feito para encontrar mecanismos que permitam diminuir o grau de exposição que as regiões mais turísticas, como o Algarve, têm em relação ao Brexit e à instabilidade que esse processo está já a causar no mercado britânico.

Já João Fernandes salientou ser do domínio público que a senhora secretária de Estado do Turismo se empenhou pessoalmente na resolução da questão da base da Ryanair em Faro.

O PSD de Faro conclui que o Estado deve, por uma vez, atender aos interesses da nossa região, dos seus empreendedores e de quem cá trabalha, e inscrevê-los na sua agenda, coisa que manifestamente não fez na legislatura finda.

Sul Informação

Ryanair e base de Faro

<http://pt.cision.com/cp2013/ClippingDetails.aspx?id=d1aa5c8e-bab9-4611-8313-a8cefa79c3dc&userId=20bb6b56-ec51-42d3-b11d-421913ecc5ae>

A Ryanair e a ANA Aeroportos chegaram a acordo para a companhia aérea irlandesa continuar a operar no Algarve.

Ryanair mantém base e metade dos postos de trabalho em Faro

Tipo Meio: Internet

Data Publicação: 18/09/2019

Melo: Sul Informação Online

URL: <http://www.pt.cision.com/s/?l=3748d548>

Decisão foi anunciada pela Ryanair

Afinal, a base da Ryanair no Aeroporto de Faro não vai fechar e manter-se-á operacional durante o Inverno, ainda que com menos aviões do que até agora. A decisão foi anunciada pela transportadora aérea low cost, que conta, desta forma, manter pelo menos metade dos postos de trabalho no aeroporto algarvio.

A empresa irlandesa anunciou que chegou a um acordo com o operador do Aeroporto de Faro [ANA - Aeroportos de Portugal] que pode permitir cancelar o encerramento anunciado da base de três aviões em Faro neste Inverno, avançou hoje o Jornal de Notícias.

Contactado pelo Sul Informação, o presidente da Região de Turismo do Algarve confirmou que existiram negociações entre a Ryanair, a Ana Aeroporto, o Turismo de Portugal e a Região de Turismo do Algarve com o objetivo de manter em funcionamento a base da empresa no Algarve.

As negociações, disse João Fernandes, correram conforme o esperado e as coisas estão bem encaminhadas. Ainda assim, o responsável máximo pela RTA não confirma a existência de um acordo formal entre as diferentes partes.

Certo é que, tendo em conta o que diz a Ryanair, a decisão está tomada e implica que o Aeroporto de Faro não perderá a partir de Janeiro - e durante o Inverno - todos os aviões desta companhia aérea afetos à base algarvia.

O Algarve, ao contrário do que chegou a ser anunciado, poderá continuar a contar com duas aeronaves a operar a partir do Algarve, menos um do que costumava ter.

Quanto aos postos de trabalho associados à base de Faro da Ryanair, que são, no total, 100, Michael O'Leary, CEO da Ryanair, disse ao JN que a redução obriga à eliminação de 80 postos de trabalho entre os nossos tripulantes contratados em Faro.

Isto apesar do acordo permitir preservar a maioria dos empregos dos pilotos e tripulantes de cabine em Faro neste Inverno.

Contudo, o número final de postos de trabalho eliminados pode ser reduzido a menos de 50 se alguns destes tripulantes de cabine preencherem vagas noutras bases da rede Ryanair na Europa, acrescentou.

Por outro lado, a tripulação de Faro dispôs-se a passar a ter contratos sazonais que reflitam a natureza sazonal do tráfego de e para o Algarve, segundo a Ryanair.

Sul Informação